

LE POINT DU JOUR

IDENTIFICATION

Année de labélisation : 2010
Renouvelé en date de : 2022
Anciens Noms : Le Point du Jour
N° Immatriculation : 280751 P
Quartier d'immatriculation :
Noirmoutier
Type, série, ou nom local : Cotre à
Voile et Moteur, Chalutier à perche

CARACTÉRISTIQUES

Genre : Maritime
Usage à l'origine : pêch
Chantier constructeur : Chantier
TOMAZEAU de Croix de Vie, Vendée
Année de construction (ou mise en
service) : 1951
Longueur hors tout : 10.80m
Longueur coque : 7.00m
Longueur flottaison : 6.80m
Largeur Maître bau : 2.85m
Tirant d'eau : 1.00m
Tirant d'air : 9.50m
Déplacement (tonnes) : 6,00 T

DESCRIPTION

Coque :

Charpente en chêne, bordé chêne
sauf les deux premiers bordés sous
préceinte en Pin du Nord Rouge,
pont en PNR, mât en pin sylvestre.
Forme ayant un beau volume avec
peu de tirant d'eau pour la baie de
Bourgneuf, permettant l'échouage
régulièrement.

Pont et superstructures :

Pont en PNR à lames traditionnelles
calfatées et toutes les structures en
chêne

Gréement :

Mâture 9.90m et espars (bôme et
corne) en pin, haubans inox fourrés,
et montés sur cap de moutons tournés en orme. Gréement aurique



Voilure :

Voilure d'origine succincte vu le peu de moyen du propriétaire et commanditaire du navire en 1950, il ne restait que la trinquette de 1951.

Emménagements :

A l'origine, pont AV et AR avec passavant, le cockpit n'était pas étanche. Trois compartiments étanches divisent le bateau sur sa longueur, avec un cockpit étanche et dalots.

Compartiment AV : agencé pour deux, voir quatre couchages serrés sous le pont avant, puits à chaîne, petite table de carrée. Tableau électrique et électronique, VHF, compas de route Cassen Plat, compas relèvement Sestrel.

Compartiment central : moteur, soutes d'eau douce(2 x 200 L) cuves inox en formes latérales au moteur pouvant servir de ballast. Système de pompage sur moteur, électrique et manuel.

Compartiment AR: deux réservoirs de GO (2 x 17L), Batterie 100amp12v, sondeur- GPS, outillage et voiles.

Moteur :

Yanmar 2QM20 inboard Bicylindre diesel 20ch, réelle 23ch année vers 1970

Bateau d'Intérêt Patrimonial**Témoignage du propriétaire :**

Ce bateau appartenait à Marcelin Pinceclou, pêcheur au port du Bec. Il fit toute sa carrière avec ce bateau, et avait pour réputation d'être le meilleur pêcheur du Bec et, à la pêche aux margattes (*seiches*), d'être aussi noir que son bateau....

Il reste de vivant son neveu de 86 ans et un pêcheur de 70 ans appelé René Petitgas, alias Néné Acquette, que Marcelin amenait pêcher en Baie quant il était jeune.

Deux bateaux furent fait à l'identique, mais le deuxième, Le Petit Claude, a disparu.

Conçu avec peu de tirant d'eau pour pouvoir travailler dans la Baie de Bourgneuf. Il était armé au chalut à perche, comme crevettier, il chalutait aussi le poisson, s'échouait pour la palourde.

Marcelin et ce bateau sauvèrent la vie d'un pêcheur, qui descendu de son bateau à basse mer, s'était perdu dans le brouillard et était près, avec la montante, de se noyer.

Chronologie

Mis à l'eau pour M. Pinceclou en 1951, il finit sa carrière à la pêche en 1976, date à laquelle les Frères Vrignaud de Bouin en devinrent propriétaires. Puis il fut racheté par moi, Fleurisson Bruno en 2006, dans un état de délabrement avancé, étant resté plus de 5 ans sans aucun entretien. J'ai conservé à peine 20% des bois, suite au mauvais travail successif d'un tout aussi bon charpentier de marine, si l'on peut dire..... Seule modification a été de rendre étanche le cockpit, de reculer le pont AV de 80cm pour y intégrer des bannettes et de ré-avancer le pont AR pour avoir du volume de stockage. Ainsi que les deux soutes à eau qui servent à la fois de lest et de ballast, et donnant suffisamment d'autonomie d'eau pour des navigations hauturières.

